

MODEL Č.

HL318

Preložené z originálu!

SK

VEK 3+

PŘÍRUČKA VLASTNÍKA

Před zahájením montáže si přečtěte celý návod. Tuto příručku si uschovejte spolu s potvrzením o koupi pro budoucí použití.



⚠ UPOZORNĚNÍ:
NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ - Malé části. Ne pro děti do 3 let.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Hračku musí sestavit dospělá osoba před použitím.

⚠ POZOR

Šrouby obsahují potenciálně nebezpečné ostré body nebo ostré hrany. Vyžaduje se montáž dospělou osobou.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Ke snížení rizika poranění vyžaduje dohled dospělé osoby. Nikdy nepoužívejte na cestách, v blízkosti motorových vozidel, na nebo v blízkosti strmých svahů nebo s chodů, bazénů nebo jiných vodních ploch. Vždy noste obuv a nikdy nedovolte nasednout více než jednomu jezci.

Logo Bugatti a značka Bugatti jsou ochrannými známkami společnosti Bugatti International S.A. a používají se na základě licence.

DŮLEŽITÉ

Před prvním použitím vozidla
musíte baterii nabíjet 12 hodin.

Nezapadnite. . .

- ✓ Baterii nabijte ihned po každém použití.
- ✓ Během skladování akumulátor nabíjet alespoň jednou měsíčně, i když vozidlo nebylo použito.

Baterie bude natrvalo poškozena a ztratí platnost záruky, pokud nebudete postupovat podle pokynů. Další informace naleznete v části Péče o baterii v tomto návodu.

důležité informace

- • Vaše nové vozidlo vyžaduje montáž dospělou osobou. Prosíme, abyste na montáž věnovali alespoň 30 minut.
- • Před prvním použitím vozidla musíte baterii nabíjet 12 hodin. Doporučujeme začít nabíjet baterii před zahájením montáže. Podrobné pokyny naleznete v části Nabíjení baterie na straně 6.
- • Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod, kde najdete důležité bezpečnostní informace a návod k použití. Tyto pokyny si uschovejte pro budoucí použití, protože obsahují důležité informace.
- • Neprovazujte na trávě.
- • Toto vozidlo je určeno pro použití na betonu, asfaltu nebo jiném tvrdém povrchu; na obecně rovném terénu; pro děti ve věku 3 a více let.
- • Před první jízdou informujte děti o pravidlech provozu a o pravidlech bezpečné jízdy:
 - - vždy sedět na sedadle.
 - - vždy třeba nosit obuv.
 - - najednou pouze jeden (1) jezdec.
 - - Neumisťujte ruce, nohy ani jiné části těla, oblečení nebo jiné předměty do blízkosti pohyblivých částí, když je vozidlo v provozu.
 - - Během jízdy nedovoďte jiným dětem být v blízkosti vozidla.
- • Toto vozidlo používejte LEN venku. Většina vnitřních podlah se může poškodit ježděním uvnitř.
- • Abyste předešli poškození motorů a převodů, netahejte za vozem nic, ani ho nepřetěžujte. Nepřekračujte maximální nosnost 30 kg.

Upozornění

Předejděte vážným zraněním Pravidla bezpečné jízdy

- Tento výrobek je určen pro děti ve věku 3 a více let a není určen pro děti do 3 let kvůli nedostatečné schopnosti provozovat auto bezpečně.
- Maximální hmotnost 30 kg. Maximálně 1 jezdec najednou.
- Nenechávejte děti bez dozoru. Vyžaduje se dozor dospělé osoby.
- Toto balení obsahuje malé části. Uchovávejte mimo dosah dětí až do sestavení.
- Před použitím si přečtěte podrobné informace o bezpečnosti.
- Pravidelně kontrolujte výrobek kvůli opotřebení nebo uvolnění hardwaru a podle potřeby jej dotáhněte. Vyřad'te z provozu, pokud existují jakékoli abnormální podmínky, jako jsou trhliny nebo praskliny.
- Pravidelně kontrolujte všechny kryty, abyste se ujistili, že jsou na místě.
- Baterie mohou vypadnout a zranit dítě, pokud se vozidlo převrátí. Vždy používejte kryt baterie.
- Pokud teplota klesne pod -18 ° C, nedoporučuje se používat tento výrobek venku.
- Při extrémním chladu mohou plastové materiály ztratit pružnost a stát se křehkými, a při nárazu mohou prasknout. Skladujte na teplém a chráněném místě.
- Nepoužívejte vozidlo venku, pokud prší. Pokud ho nepoužíváte, uchovávejte ho na suchém místě.
- Odpojte napájení akumulátoru, když se vozidlo nepoužívá, aby se zabránilo tomu, že děti řídí vozidlo bez dozoru dospělé osoby.
- Vždy se ujistěte, že je sedadlo bezpečně upevněno.
- Nabíječka a baterie nejsou hračky a musí být pravidelně kontrolovány pro poškození kabelu, zástrčky, krytu a dalších částí.
- V případě poškození nesmi poškozená nebo opotřebovaná část používat, dokud ji nevyměníte.
- Nikdy neupravujte elektrický systém. Použití nesprávné baterie nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch.
- Prostor pro baterie a prostor pod sedadlem nejsou skladovací prostory. Skladování jiných předmětů může způsobit požár. Neskladujte žádné předměty v prostoru motoru nebo v jeho blízkosti.
- **VYŽADUJE SE dozor dospělé osoby. UJISTĚTE SE, ŽE DĚTI ZNAJÍ A DODRŽENY TYTO PRAVIDLA PRO BEZPEČNOU JÍZDU.**
 - Omezte děti na bezpečné jezdecké oblasti:
 - Mimo plaveckých bazénů a jiných vodních ploch, aby sa zabránilo utopeniu.
 - Na obecně rovném terénu, abyste zabránili převrácení a neúmyslnému pohybu z kopce.
 - Pryč od schodů, kopců, příjezdových cest, silnic a ulic.
 - Nejprve se seznámte s bezpečností a pak poučte děti o bezpečnosti:
 - Ačkoli většina dětí je schopno ovládnout dovednosti fyzického řízení vozidel, nemají vyspělé rozhodovací schopnosti. Nikdy nenechávejte dítě jezdit bez dozoru dospělé osoby a věnujte čas důkladnému vyhodnocení úrovně dovednosti a schopnosti dítěte bezpečně obsluhovat vozidlo. Děti nemohou vždy rozpoznat nebezpečí, ani po poučení. Než umožníte dítěti, aby obsluhovalo vozidlo, poučte ho o vhodných bezpečnostních pravidlech a nezapomeňte, že **NEEXISTUJE BEZPEČNÁ NÁHRADA PŘÍMÉHO DOZORU DOPŘEKLÉ OSOBY.**
 - Pravidla ježdění:
 - Vždy sed'te na sedadle a noste obuv.
 - Maximálně jeden jezdec najednou.
 - Neprovazujte na ulici nebo v blízkosti pohybujících se vozidel.
 - Neprovazujte v blízkosti vodních toků, překážek nebo trhlín.
 - Neprovazujte na pisku, v blátě nebo na štěrku.
 - Neprovazujte ve tmě. Nečekané překážky by mohly způsobit nehodu.
 - Neprovazujte na sklonech nebo na strmých svazích.
 - Neprovazujte v blízkosti hořlavých par (např. Benzin, ředidlo, aceton, tekutý vosk, atd.) Použití vozidla v blízkosti hořlavých kapalin může způsobit výbuch nebo požár.
 - Neumisťujte žádné předměty do blízkosti pohyblivých částí, jako jsou motory, ozubená kola nebo kola. Rotující části mohou zachytit vlasy, prsty atd., Což může způsobit vážné zranění.

Upozornění na baterii

4

ELEKTRICKÉ NEBEZPEČÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo převrátí, akumulátor může vypadnout a zranit dítě. Vždy používejte kryt baterie.

ZABRAŇTE POŽÁRU

- Nikdy neupravujte elektrický systém. Změny by mohly způsobit požár, který by mohl vést k vážnému zranění a také ke zničení elektrického systému.
- Použití nesprávné baterie nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch, který může vést k vážnému zranění.

- S baterií musí manipulovat pouze dospělá osoba. Baterie je těžká a obsahuje kyselinu sirovou (elektrolyt). Spadnutí baterie může vést k vážnému zranění.
- Nikdy nedovolte dětem nabíjet baterii.
- Nabíjení akumulátoru musí provádět pouze dospělá osoba. Dítě by mohlo být zraněno elektrinou zapojenou do nabíjení baterie.
- Baterii nikdy nezvedejte ani nepřenášejte za kabely nebo konektory. Mohlo by dojít k poškození baterie a případně k požáru, který by mohl způsobit vážné zranění. Zvedněte a přenášejte baterie pouze v pouzdře.
- Přečtěte si bezpečnostní pokyny na baterii.
- Při každém nabíjení zkontrolujte, zda baterie, nabíječka a jejich konektory nejsou nadměrně opotřebované nebo poškozené. Pokud se zjistí poškození nebo nadměrné opotřebování, nepoužívejte nabíječku ani baterii, dokud nenahradíte opotřebovanou nebo poškozenou část.

UPOZORNĚNÍ

Nabíječku používejte pouze na suchých místech.

O tepelných pojistkách

- Vaše 12 V baterie je vybavena vestavěnou tepelnou pojistkou. Tepelná pojistka je samo-restartovací bezpečnostní zařízení, které automaticky vypne provoz vozidla, pokud je vozidlo přetížené nebo pokud jsou jezdící podmínky příliš těžké. Iakmile se pojistka vypne, automaticky se restartuje po přibližně 10 sekundách a umožní vozidlu obnovit normální provoz. Abyste předešli opakovaným automatickým vypínáním, nepřetěžujte vozidlo překročením maximální nosnosti 30 kg nebo tažením čehokoliv za vozidlem. Vyhněte se těžkým jízdám podmínkám, jako je např. jízda do velmi strmých svahů nebo jízda do pevných objektů, což může způsobit, že se kola přestanou otáčet, dokud je motor stále napájen.

důležité poznámky

- Před prvním použitím vozidla musí nová baterie nabíjet nejméně 12 hodin.
- Na dobíjení vozidla není třeba vybírat baterii.
- Během nabíjení musí být baterie kolmá.
- Nabíječka není hračka.
- Nezkratujte baterii.
- Doporučujeme začít nabíjet baterii před zahájením montáže nového vozidla.
- Před nabíjením baterie zkontrolujte případné praskliny a jiná poškození baterie, které mohou během nabíjení způsobit únik kyseliny sirové (elektrolytu).
- Pokud se zjistí poškození, nenabíjejte baterii ani ji nepoužívejte ve vozidle. Kyselina baterie je velmi korozivní a může způsobit vážné poškození povrchů, se kterými přichází do styku.
- Nenabíjejte baterii na povrchu, který by mohl být poškozen kyselinou nacházející se v baterii. Proveďte opatření na ochranu povrchu, na kterém nabíjíte baterii.
- Pokud je vaše baterie stará a nelze ji nabíjet, nenechávejte ji ve vozidle. Vždy odstraňte vybitou baterii z vozidla.
- Nedobíjejte baterie se nemají dobíjet.
- Dobíjecí baterie se smí nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Používejte pouze baterie stejného nebo ekvivalentního typu, jako je doporučeno.
- Baterie se vkládají se správnou polaritou.
- Vybité baterie se musí odstranit z hračky.
- Napájecí svorky nesmí být zkratovány.

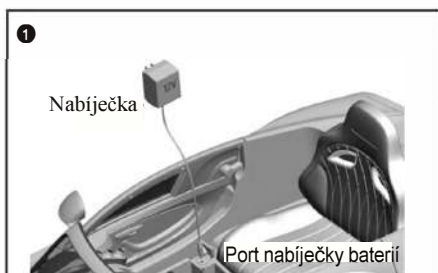
nabíjení baterie



POZOR

- Nabíjecí baterie se nemají dobíjet.
- Ujistěte sa, že konektor nabíječky zodpovídá konektoru batérie.

- Ujistěte se, že značka, napětí a frekvence nabíječky jsou v souladu se síťovou zásuvkou.
- Batérie sa vkladajú so správnou polaritou.
- Napájacie svorky nesmú byť skratované.

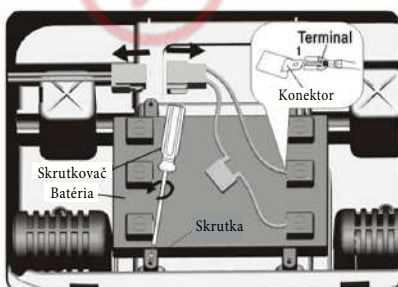


nabíjte baterii

První nabití trvá přibližně 12 hodin

1. Otevřete port pro nabíječku baterií (nachází se na sedadle)
2. Konektor nabíječky baterií vložte do portu pro nabíječku.
3. Zapojte nabíječku do standardní zásuvky 120 / 240V. Poznámka: Nabíječka se může během nabíjení zahřát. To je normální a není důvodem k obavám.
4. Po dokončení nabíjení (nejméně 8 - 10 hodin, ale ne více než 24 hodin, první nabití by mělo trvat přibližně 12 hodin) odpojte nabíječku ze síťové zásuvky a odpojte konektor baterie od portu nabíječky.

- Konektor baterie zapojte do nabíjecího portu.
- Připojte nabíječku do standardní zásuvky.
- Poznámka: Pokud je tok energie do zásuvky řízený spínačem, ujistěte se, že je spínač zapnutý.
- Před prvním použitím nabíjte baterii nejméně 12 hodin. Nikdy nenabíjejte baterii déle než 24 h
- Po každém použití vozidla nabíjte baterii nejméně 8 - 10 hodin.
- Baterii nenabíjejte déle než 24 hodin.
- Baterii nenabíjejte ani neskladujte obráceně. Při nabíjení vznikají výbušné plyny. Nabíjejte ho mimo plamenů, jisker a zapálených cigaret. Nabíjejte na dobře větraném místě.
- Po nabití baterie odpojte konektor baterie od konektoru nabíječky. Odpojte nabíječku ze zásuvky. Baterie je nyní připravena k montáži do vašeho vozidla. Podrobné pokyny k instalaci vozidla naleznete v následující části věnované instalaci baterií:



výměna baterie

1. Odšroubujte šroub na zadní straně sedadel a vyberte sedadla.
2. Odpojte konektory baterie.
3. Odstraňte čtyři šrouby na bocích baterie.
4. Opatrně vyjměte baterii z prostoru pro baterie

Péče o baterie a likvidace

Péče

- Pokud dojde k úniku baterie, zabraňte kontaktu s unikající kyselinou a poškozenou baterii vložte do plastového utěsněného sáčku.
- Pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, opláchněte je studenou vodou nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k vnitřnímu požití kyseliny, okamžitě podejte vodu, mléko z hořčiku nebo vaječné bílky. Nikdy nepodávejte emetickým účinkem ani nevyvolávejte zvracení.
- Ihned zavolejte lékaře.
- Před prvním použitím nabíjejte novou baterii nejméně 12 h.
- Nikdy nenabíjejte baterii déle než 24 hodin.
- Přebíjení nebo nedostatečné nabití baterie může zkrátit životnost baterie a zkrátit dobu jízdy vozidla.
- Po prvním nabití nabíjte baterii po každém použití nejméně 8 - 10 hodin. Nikdy nenabíjejte baterii déle než 24 hodin. Nabíjte baterii po každém použití bez ohledu na to, jak dlouho bylo vozidlo používáno.
- Během nabíjení musí být baterie ve svislé poloze.
- Před nabíjením nenechte baterii zcela vybit.
- Před uskladněním vozidla nabíjte baterii.
- Baterii nabíjejte alespoň jednou měsíčně, i když vozidlo nebylo používáno.
- Pokud baterii necháte vybitou, poškodíte ji.
- Pokud bude vozidlo uskladněno déle než dva měsíce, ujistěte se, že je motorový svazek odpojen od baterie.
- Baterii neskladujte při teplotách vyšších než 24 ° C nebo nižších než - 23 ° C.
- Zabraňte volnému pohybu baterie uvnitř prostoru pro baterii. Zkontrolujte, zda jsou dotaženy všechny šrouby krytu baterie.
- Zkontrolujte baterii, nabíječku a její konektor, zda nejsou nadměrně opotřebené nebo poškozené při každém nabíjení baterie. Pokud se zjistí poškození, nepoužívejte nabíječku ani baterii, dokud nevyměníte opotřebenou nebo poškozenou část.
- Nezapomeňte z vozu vyjmout vybitou baterii.
- Vytěčení baterie a koroze mohou poškodit vozidlo.

Likvidace

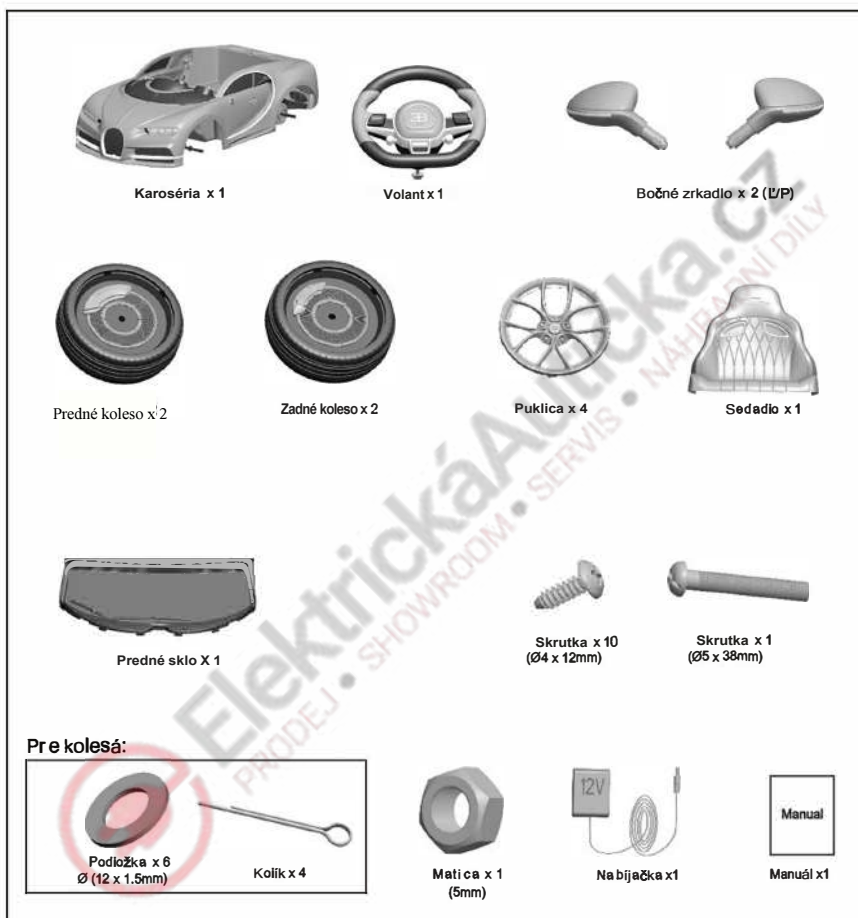


- Baterie je uzavřena olověná baterie. Musí se recyklovat nebo zlikvidovat ekologicky vhodným způsobem.
- Baterii nikdy nevhazujte do běžného domovního odpadu. Spalování, skládkování nebo míchání uzavřených olověných baterií s domovním odpadem je zakázáno.

**ABYSTE prodloužit životnost BATERÍ, MUSÍTE
NABÍT BATERII PO KAŽDÉM POUŽITÍ. MUSÍTE
TAKÉ NABÍJET BATERII, AK SA NEPOUŽÍVÁ 30
NEBO VÍCE DNÍ.**

seznam součástí

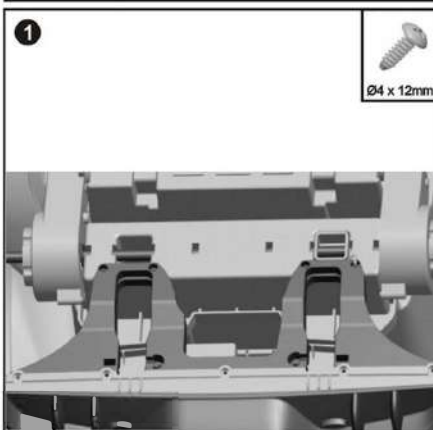
- Před montáží identifikujte všechny díly a veškerý obalový materiál uschovejte až do dokončení montáže, abyste se ujistili, že máte všechny součástky.
- Kovové části byly během přepravy natřeny mazivem pro ochranu během přepravy. Otfete všechny kovové části papírovou utěrkou, abyste odstranili nadbytečné mazivo.



Montáž

⚠ UPOZORNĚNÍ

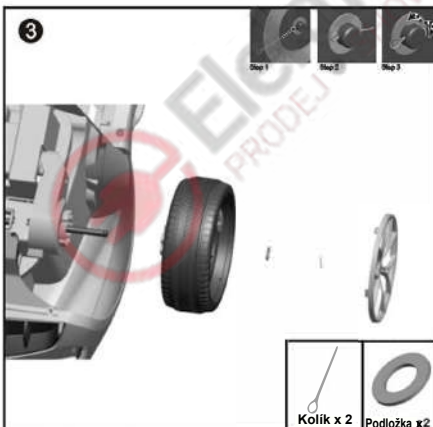
Děti se mohou zranit malými díly, ostrými hranami a ostrými body na vozidle v nesmontovaném stavu, nebo elektrickými předměty. Při vybalování a montáži vozidla je třeba postupovat opatrně. Děti by neměly manipulovat s částmi, včetně baterie, ani pomáhat při montáži vozidla.



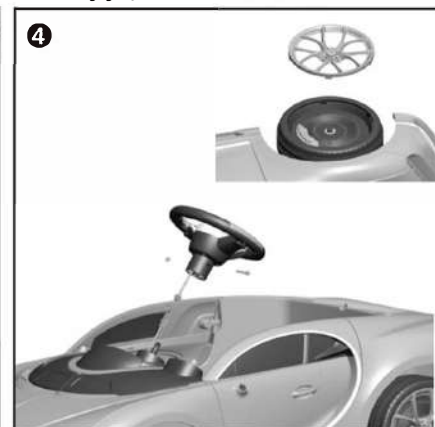
- Vložte nosný rám zadního nárazníku pod karoserii a upevněte jej pomocí 9 šroubů.



- Sejměte všechny části postupně tak, jak je to znázorněno na obrázku, to znamená, že podložku posuňte směrem dovnitř na přední nápravu, přední kolo, podložku, pak vložte kolík do otvoru přední nápravy a pomocí kleští jej vytvarovat do tvaru "M".

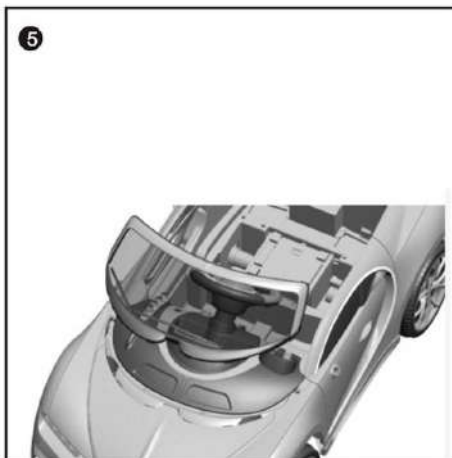


- Zložte všechny části v pořadí podle obrázka. Zasuňte kolík do otvoru přední nápravy a pomocí kleští jej upravte do tvaru "M". Opakujte postup pro druhou stranu.

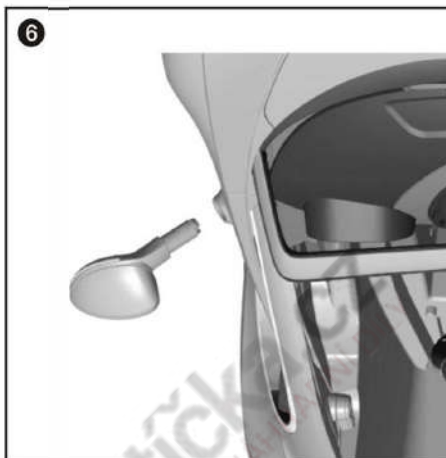


- „Zaklapněte“ náboj do středu. Opakujte postup pro druhou stranu. Zapojte konektory. Položte volant na otočný hřídel a upevněte ho šroubem a maticí.

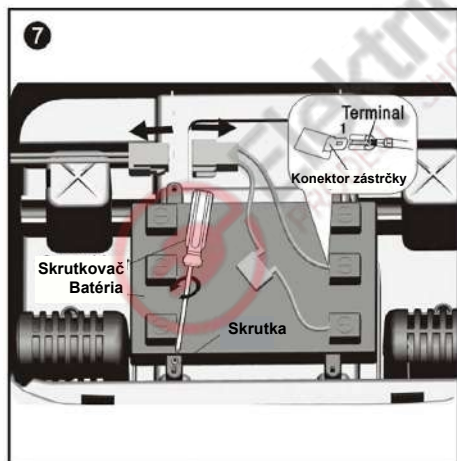
Montáž



● Nasad'te spony na sestavě čelního skla do otvorů na karoserii. Potlačte sestavu předního skla tak, aby se "zapadla" na místo. Ujistěte se, že dobře sedí.



● Zasuňte boční zrcátko, dokud neuslyšíte cvaknutí. Stejný postup pro druhou stranu.



● Připojte napájecí konektory jako na obrázku o. Upevněte pomocí jednoho šroubu.



Provoz vašeho vozidla

vypínač

Tlačidlo Z a VYP.

Vpred

Posuňte radiacu páku smerom hore a pomaly stiačte plynový pedál.

Vzad

Posuňte radiacu páku smerom dole a pomaly stiačte plynový pedál.

Nízka rýchlosť

Vozidlo bolo prednastavené na prevádzku pri nízkej rýchlosti (maximálne 4 km / h). Keď vaše dieťa zvládne zručnosti bezpečnej jazdy a porozumie pravidlám bezpečnej jazdy.

Vysoká rýchlosť

Vozidlo, ktoré má jazdiť pri vyššej rýchlosti (maximum 8 km / h), ako aj pri nižšej rýchlosti (maximum 4 km / h). Uistite sa, že vaše dieťa môže bezpečne riadiť a obsluhovať vozidlo a pozná pravidlá bezpečnej jazdy.

Zastavenie

Po uvoľnení plynu sa vozidlo automaticky zastaví.

Zvukový efekt

Stlačte tlačidlá na bočných stranách volantu. Každé tlačidlo vytvorí iný zvukový efekt.

Bezpečnostné zariadenie

AUTOMATICKÉ VYPNUTIE NAPÁJANIA. Ak je motor z akéhokoľvek dôvodu preťažený, vrátane nesprávneho používania, istič elektrického obvodu automaticky vypne napájanie a po ochladení súčiastok sa obnoví.

Údržba

- Čistíte pouze suchým měkkým hadříkem. Nemýjte vodou ani leptavými prostředky.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, skladujte jej na suchém místě, protože vlhkost by mohla způsobit korozi kovových částí a elektrických částí.
- Nezapomeňte nabíjet baterii jednou měsíčně, pokud není vozidlo běžně používáno.
- Pravidelně kontroloujte a utáhněte všechny šrouby a krycí prvky.
- Zkontrolujte, zda nejsou prasklé plastové díly. Vyměňte podle potřeby.



1. Ovládání hlasitosti
2. MP3 port
3. Světla zapnuto / vypnuto
4. Vypínač
5. Plynový pedál
6. Vzad
7. Zastavení
8. Nízká rychlost
9. Vysoká rychlost



Do kufru můžete vložit několik drobností, nástrojů atd.

řešení problémů

Problém	možná příčina	řešení
Auto se nerozjede	Vypnul se jistič	Istič může přerušit činnost a zastavit vozidlo, ak je preťažené alebo sú jazdné podmienky príliš nepriaznivé. Istič sa po cca. 10 sekundách reštartuje a vozidlo bude normálne pracovať. Aby sa predišlo opakovaným automatickým vypnutiam, nepreťažujte vozidlo prekročením hmotnostného limitu 30 kg alebo ťahaním čohokoľvek za vozidlom. Nejazdite do kopca, ani do pevných predmetov, ktoré môžu spôsobiť, že sa kolesá prestanú točiť, zatiaľ čo sa motory stále napájajú.
	Volné dráty nebo konektory	Skontrolujte všetky káble a konektory. Skontrolujte, či je konektor káblového zväzku motora pevne pripojený k batérii a či nie sú okolo motora žiadne voľné káble.
	vybitá batéria	Stará alebo nesprávne zaobchádzaná batéria môže byť vybitá.
	Podnabitá batéria	Nová batérie by měla nabít nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla. Pak musíte baterii po každém použití nabít nejméně 8 až 10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory: ujistěte se, že je nabíječka zapojena do zdi. Zkontrolujte, zda je zapnutý přívod energie do zásuvky.
	Nabíječka nefunguje	Musíte mít voltmetr, abyste zjistili, zda nabíječka funguje nebo ne.
	Elektrický spínač je poškozen	Při vystavení vodě nebo vlhkosti může dojít ke korozi elektřiny nebo k zaseknutí kvůli blátu, písku nebo štětku.
Auto išlo, no zrazu zastavilo	Volné dráty nebo konektory	Zkontrolujte všechny kabely a konektory. Zkontrolujte, zda je konektor kabelového svazku motoru pevně připojen k baterii a zda nejsou kolem motoru žádné volné kabely.
	Vypnul se jistič	Jistič může přerušit činnost a zastavit vozidlo, pokud je přetížené nebo jsou jízdní podmínky příliš nepříznivé. Jistič se po cca. 10 sekundách reštartuje a vozidlo bude normálně pracovat. Aby se předešlo opakovaným automatickým vypnutím, nepřetěžujte vozidlo překročením hmotnostního limitu 30 kg nebo tažením čehokoliv za vozidlem. Nejezděte do kopce ani do pevných předmětů, které mohou způsobit, že se kola přestanou točit, zatímco se motory stále napojují.

řešení problémů

Problém	možná příčina	řešení
Krátká provozní doba (méně než 1 hodina na jedno nabití)	podvybití baterie	Nová baterie by měla nabít nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla. Pak musíte baterii po každém použití nabít nejméně 8 až 10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory: ujistěte se, že je nabíječka zapojena do zdi. Zkontrolujte, zda je zapnutý přívod energie do zásuvky.
	přebita baterie	Nikdy nenabíjejte baterii déle než 24h.
	Stará baterie neakceptuje úplné nabití	Dobíjecí baterie nevydrží navždy i při náležité péči. Průměrná výdrž baterie je 1 až 3 roky v závislosti na používání vozidla a podmínek používání. Vyměňte baterii za novou 12 V dobíjecí baterii.
Vozidlo je pomalé	podvybití baterie	Nová baterie by měla nabít nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla. Pak musíte baterii po každém použití nabít nejméně 8 až 10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory: ujistěte se, že je nabíječka zapojena do zdi. Zkontrolujte, zda je zapnutý přívod energie do zásuvky.
	Baterie potřebuje nabít	Po každém použití baterii nabít.
	Stará baterie neakceptuje úplné nabití	Dobíjecí baterie nevydrží navždy i při náležité péči. Průměrná výdrž baterie je 1 až 3 roky v závislosti na používání vozidla a podmínek používání. Vyměňte baterii za novou 12 V dobíjecí baterii.
	Vozidlo je přetížené	Nenechte najednou více než 2 jezdců, dodržujte nosnost (30 kg) a nic netahejte za vozidlem.
	Jízdní podmínky jsou příliš těžké	Používejte pouze na rovné podlaze.

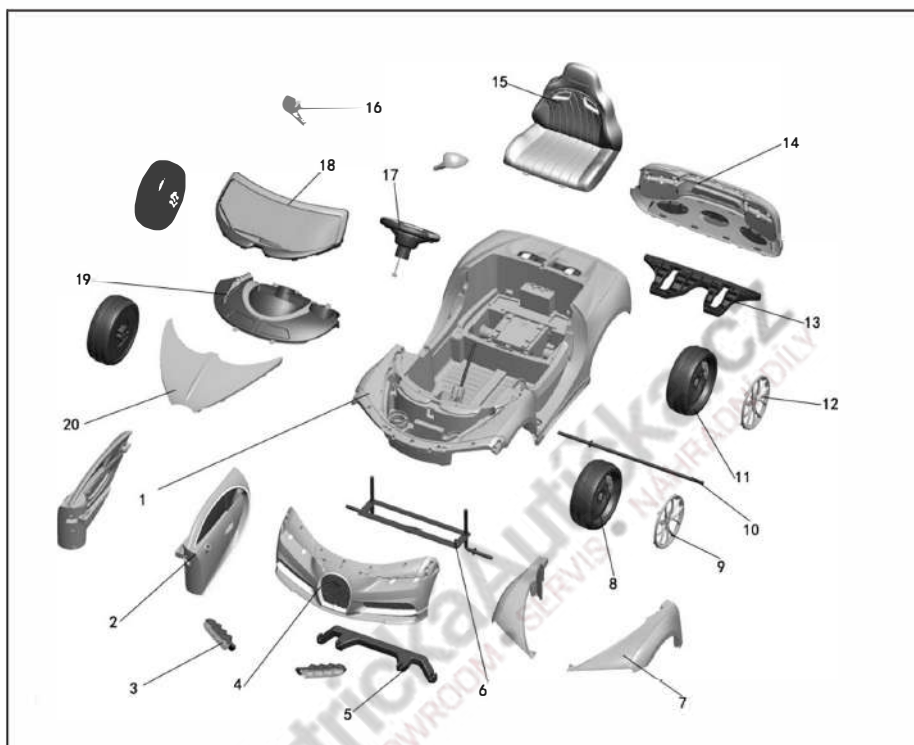
řešení problémů

Problém	možná příčina	řešení
Přerušovaný provoz vozidla	Volné dráty nebo konektory	Zkontrolujte všechny vodiče kolem motorů a všechny konektory, zda jsou upevněny.
Pokud stisknete nožní pedál, vozidlo nejede bez potlačení	Volné dráty nebo konektory	Skontrolujte všechny vodiče okolo motorov a všechny konektory, či sú upevnené.
Během používání se nabíječka zahřeje	Je to normální a není důvodem k obavám.	Nevyžaduje se žádná akce.
Baterie během nabíjení vydává šumivé nebo syčící zvuky	Některé zvuky a otoky jsou normální a neměly by být důvodem k obavám.	Nevyžaduje se žádná akce. Pokud baterie během nabíjení nevydává zvuk, neznamená to, že nepřijímá nabíjení.



Elektrická Autocentra.cz
PRODEJ SHOWROOM SERVIS NABÍJECÍ DÍLY

Diagram súčiastok



Poznámka: Niektoré zobrazené časti sú namontované na obe strany vozidla.

Č. Súčiastka	Množstvo	Č. Súčiastka	Množstvo	Č. Súčiastka	Množstvo
1. Karoséria	1	9. Plastové diely dekorácie	2	16. Bočné zrkadlo	2
2. Dvere	2	10. Zadná náprava	1	17. Volant	1
3. Predné svetlo	2	11. Zadné koleso	2	18. Zostava čelného skla	1
4. Predný nárazník	1	12. Kryt zadného náboja	2	19. Prístrojová doska	1
5. Nosný rám predného nárazníka	1	13. Nosný rám zadného nárazníka	1	20. Kapota	
6. Predná náprava	1	14. Zadný nárazník	1		
7. Kryt predného náboja	2	15. Sedadlo	1		