

MODEL Č.

HL328

Přeloženo z originálu

VĚK3+

CZ

LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ

PŘÍRUČKA VLASTNÍKA

Před zahájením montáže si přečtěte celý návod. Tuto příručku si uschovejte spolu s potvrzením o koupi pro budoucí použití.



Oficiálně licencovaný produkt!

⚠ UPOZORNĚNÍ

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ - Malé části.
Nevhodné pro děti do 3 let.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Před použitím musí být hračka
sestavena dospělou osobou.

Ochranné známky, autorská práva, návrhy a modely "Lamborghini" a "Lamborghini Bull and Shield" se používají na základě licence společnosti Automobili Lamborghini S.p.A. Italy.

⚠ POZOR

Šrouby obsahují potenciálně
nebezpečně ostré body nebo
ostré okraje. Vyžaduje se
montáž dospělou osobou.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Ke snížení rizika úrazu vyžaduje dozor dospělá
osoba. Nikdy nepoužívejte na cestách, v blízkosti
motorových vozidel, na nebo v blízkosti strmých
svahů nebo schodů, bazénů nebo jiných vodních
ploch. Vždy noste obuv a nikdy nedovolte
nasednout více než jednomu jezdcí.

Obsah, barvy a dekorace se mohou lišit od uvedených příkladů.

DŮLEŽITÉ

Před prvním použitím vozidla
musíte baterii nabíjet 12 hodin.

Zapamätajte si. . .

- ✓ Baterii nabíjte ihned po každém použití.
- ✓ Počas skladování nabíjte baterii alespoň jednou měsíčně,
i když se vozidlo nepoužívá.

Baterie bude natrvalo poškozena a ztratí platnost záruky, pokud nebudete postupovat podle pokynů. Další informace naleznete v části 'Péče o baterii' v tomto návodu.

Důležité Informace

- Vaše nové vozidlo vyžaduje montáž dospělou osobou. Pořídte si alespoň 30 minut na montáž.
- Baterii musíte nabíjet 12 hodin před prvním použitím vozidla. Před zahájením montáže doporučujeme začít nabíjet baterii. Podrobné pokyny naleznete v části 'Nabíjení baterie' na straně 6.
- Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod kvůli důležitým bezpečnostním informacím a instrukcím k použití. Tyto pokyny si uschovejte pro budoucí použití, protože obsahují důležité informace.
- Nejezděte na trávě.
- Toto vozidlo je určeno pro použití na betonu, asfaltu nebo jiných tvrdých površích; na obecně rovném terénu; dětmi ve věku 3 a více let.
- Informujte děti o používání vozidla a bezpečných pravidlech řízení předtím, než začnou svou první jízdu:
- vždy sedte na sedadle.
- vždy noste obuv.
- pouze jeden (1) jezdec.
- Během provozu vozidla nedávejte ruce, nohy ani jiné části těla, oblečení nebo jiné předměty do blízkosti pohyblivých částí, když je vozidlo v pohybu.
- Během jízdy nedovolte jiným dětem být v blízkosti vozidla.
- Toto vozidlo používejte LEN venku. Většina vnitřních podlah může být poškozena jízdou vozidla uvnitř.
- Aby nedošlo k poškození motorů a převodovky, netahejte za vozec nic, ani ho nepřetěžujte. Nepřekračujte maximální nosnost 25 kg.
- Upozornění. Používejte ochranné pomůcky. Nepoužívejte v provozu.
- Hračka by měla být používána s opatrností, protože je nutná dovednost, aby se zabránilo pádům nebo kolizím, které by mohly způsobit zranění uživatele nebo třetích stran.

Upozornění

Prevence vážných poranění

- Tento výrobek je určen k použití pro děti ve věku 3 a více let a není určen pro děti do 3 let kvůli nedostatečné schopnosti řídit vozidlo bezpečně.
- Maximální hmotnost 25 kg. Maximálně 1 jezdec najednou.
- Nenechávejte děti bez dozoru. Vyžaduje se dozor dospělé osoby.
- Toto balení obsahuje malé části. Uchovávejte mimo dosah dětí až do sestavení.
- Před použitím si přečtěte příručku pro podrobné informace o bezpečnosti.
- V pravidelných intervalech kontrolujte, zda není opotřebovaný nebo uvolněný hardware a podle potřeby utáhněte. Vyřad'te z provozu, pokud existují jakékoli abnormální stavy, jako jsou trhliny nebo prasknutí.
- Pravidelně kontrolujte všechny obaly, abyste se ujistili, že jsou na místě.
- Pokud se vozidlo převrátí, akumulátory mohou vypadnout a zranit dítě. Vždy používejte kryt baterie.
- Pokud teplota klesne pod -18°C , nedoporučuje se používat tento výrobek venku.
- Při extrémním chladu mohou plastové materiály ztratit pružnost, stanou se křehkými a při nárazu mohou prasknout. Skladujte na teplém a chráněném místě.
- Nepoužívejte vozidlo venku, pokud prší. Pokud ho nepoužíváte, uchovávejte ho na suchém místě.
- Pokud vozidlo nepoužíváte, odpojte napájení akumulátoru, abyste zabránili dětem řídit vozidlo bez dozoru dospělé osoby.
- Vždy se ujistěte, že je sedadlo bezpečně upevněno.
- Nabíječka a baterie nejsou hračky a musí být pravidelně kontrolovány pro případ poškození kabelu, zástrčky, krytu a dalších částí. V případě poškození nesmí poškozená nebo opotřebovaná část používat až do její výměny.
- Nikdy neupravujte elektrický systém. Použití nesprávné baterie nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch.
- Prostor pro baterie a prostor pod sedadlem nejsou skladovací prostory. Skladování jiných předmětů může způsobit požár. Neskladujte žádné předměty v prostoru motoru nebo v jeho blízkosti.

Bezpečné pravidla jízdy

- Dozoru dospělé osoby je vyžadován. **UJISTĚTE SE, ŽE DĚTI ZNÁJÍ A NÁSLEDUJÍ TATO PRAVIDLA PRO BEZPEČNOU ÍZDU.**
- Ujistěte se, že děti jezdí v bezpečných oblastech:
- Mimo plaveckých bazénů a jiných vodních ploch, aby se zabránilo utonutí.
- Rovný povrch, na úrovni přízemí, abyste zabránili převrácení a neúmyslnému pohybu z kopce.
- Pryč od schodů, kopců, příjezdových cest, silnic a ulic.
- Nejprve se naučte bezpečnost a dejte pokyny:
- Přestože většina dětí dokáže zvládnout řídicí dovednosti k ovládání vozidel, nemají vyspělé rozhodovací schopnosti. Nikdy nenechávejte dítě jezdit kdykoliv bez dozoru dospělých, a věnujte čas důkladnému vyhodnocení dovednosti a schopnosti dítěte ovládat vozidlo bezpečně. Děti nemusí vždy rozpoznat nebezpečí, ani po obdržení pokynů. Předtím, než umožníte dítěti ovládat vozidlo, seznamte ho s příslušnými bezpečnostními pravidly a zapamatujte si, že **NEEXISTUJE BEZPEČNÁ NÁHRADA NA DOZORU Dospělé osoby.**
- lezdicí pravidla:
- Vždy sed'te na sedadle a noste obuv.
- Maximálně jeden jezdec najednou.
- Neprovozujte na ulici nebo v blízkosti pohybujících se vozidel.
- Neprovozujte v blízkosti vodních toků, překážek nebo trhlín.
- Nejezděte na pisku, blátě nebo štěrku.
- Nejezděte ve tmě. Nečekané překážky by mohly způsobit nehodu.
- Nejezděte na stoupajících površích nebo strmých svazích.
- Nejezděte v blízkosti hořlavých výparů (např. Benzin, ředidlo, aceton, tekutý vosk, atd.) Používání vozidla v blízkosti hořlavých tekutin nebo výparů by mohlo způsobit výbuch nebo požár.
- Neumísťujte nic v blízkosti pohyblivých částí, jako jsou motor, převodovka nebo kola. Otáčející se části mohou zachytit vlasy, prsty, atd., což může způsobit vážné zranění.

Upozornění na baterii

ELEKTRICKÉ NEBEZPEČÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo převrátí, baterie může vypadnout a zranit dítě. Vždy používejte kryt na baterii. Předejděte POŽÁRU:

- Nikdy neupravujte elektrický systém. Změny by mohly způsobit požár, který by způsobil vážné zranění a také by mohl zničit elektrický systém.
- Použití nesprávné baterie nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch, který může vést k vážnému zranění.
- S baterií musí manipulovat pouze dospělá osoba. Baterie je těžká a obsahuje kyselinu sirovou (elektrolyt). Padnutí baterie může způsobit vážné zranění.
- Nikdy nedovolte dětem nabíjet baterii.
- Nabíjení akumulátoru musí být provedeno pouze dospělou osobou. Dítě by mohlo být zraněno elektřinou při nabíjení baterie.
- Baterii nikdy nezvedejte ani nepřenášejte za kabely nebo konektory. Mohlo by dojít k poškození akumulátoru a případně k požáru, který by mohl vést k vážnému zranění. Zvedněte a přenášejte baterie pouze v pouzdře.
- Přečtěte si bezpečnostní pokyny na baterii.
- Při každém nabíjení zkontrolujte, zda baterie, nabíječka a jejich konektory nejsou nadměrně opotřebené nebo poškozené. Pokud se zjistí poškození nebo nadměrné opotřebení, nepoužívejte nabíječku ani baterii, dokud nevyměníte poškozenou nebo opotřebovanou část.

UPOZORNĚNÍ

Nabíječku používejte pouze na suchém místě.

O tepelných pojistkách

- Vaše 6/12 V baterie je vybavena vestavěnou tepelnou pojistkou. Tepelná pojistka je samo-restartovací zařízení, které automaticky vypíná provoz vozidla, pokud je vozidlo přetížené, nebo pokud jsou podmínky ježdění příliš složité. Jakmile se pojistka vypne, automaticky se restartuje po přibližně 10 sekundách a umožní vozidlu pokračovat v normálním provozu. Abyste předešli opakovaným automatickým vypínáním, nepřetěžujte vozidlo překročením maximální hmotnosti 25 kg nebo tažením jakékoliv tělesa za vozidlem. Vyhněte se těžkým jízdním podmínkám, jako jsou jízda směrem nahoru velmi strmými svahy nebo nárazy do pevných objektů, což může způsobit, že se kola přestanou otáčet, dokud je motor stále napájen.

Důležité poznámky

- Vaše nová baterie musí nabít nejméně 12 hodin před prvním použitím.
- Baterii není třeba vybírat z vozidla, abyste ji nabili.
- Baterie musí být během nabíjení kolmo.
- Nabíječka není hračka.
- Nezpůsobte zkrat v baterii.
- Doporučujeme začít nabíjet baterii před zahájením montáže nového vozidla.
- Před nabíjením, zkontrolujte baterii pro případné praskliny a jiná poškození, které mohou během procesu nabíjení způsobit únik kyseliny sirové (elektrolytu).
- Pokud se zjistí poškození, nenabíjejte baterii a ani ji nepoužívejte ve vozidle. Kyselina akumulátoru je velmi žíravá a může způsobit vážné poškození povrchů, se kterými přichází do styku.
- Nenabíjejte baterii na povrchu, který by mohl být poškozen kyselinou, která se nachází v baterii. Proveďte opatření na ochranu povrchu, na kterém nabijete baterii.
- Nenabíjejte baterii na povrchu, který by mohl být poškozen kyselinou, která se nachází v baterii. Proveďte opatření na ochranu povrchu, na kterém nabijete baterii.
- Nedobíjecí baterie se nemají dobíjet.
- Dobíjecí baterie se smí nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Používejte pouze baterie stejného nebo ekvivalentního typu.
- Baterie vkládejte se správnou polaritou.
- Vybité baterie mají z hračky vyjmout.
- Napájecí svorky nesmí být zkratovány.

Nabíjení baterie



UPOZORNĚNÍ

- Nedobíjejte baterie se nemají dobíjet.
- Ujistěte se, že konektor nabíječky odpovídá konektoru baterie.

- Ujistěte se, že značka, napětí a frekvence nabíječky jsou v souladu se síťovou zásuvkou.
- Baterie vkládejte se správnou polaritou.
- Napájecí svorky nesmí být zkratovány.

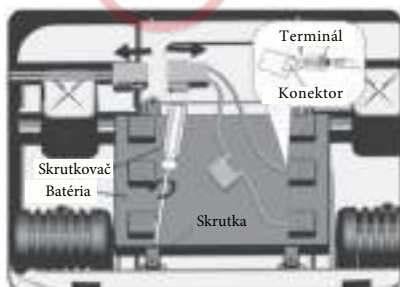


Nabíjte baterii

První nabíjení bude trvat přibližně 12 hodin.

1. Otevřete port nabíječky baterii (na přístrojové desce).
2. Zasuňte konektor nabíječky do nabíjecí zásuvky.
3. Zapojte nabíječku do standardní 120V nebo 230V zásuvky. Poznámka: Nabíječka se může během nabíjení zahřát. Toto je normální a není důvodem k obavám.
4. Po dokončení nabíjení (nejméně 8 - 10 hodin, ale ne více než čtyřicet hodin, přičemž první nabití trvá přibližně 12 hodin) odpojte nabíječku ze síťové zásuvky a odpojte konektor baterie od nabíjecí zásuvky.

- Zapojte konektor baterie do nabíjecí zásuvky.
 - Zapojte nabíječku do standardní síťové zásuvky.
 - K nabíjení 6/12 voltové baterie používejte pouze nabíječku s napětím 6/12 voltů.
 - Poznámka: proudový tok do zásuvky ve zdi je ovládán přepínačem, ujistěte se, že je spínač zapnutý.
 - Před prvním použitím nabíjejte nejméně 12 hodin. Baterii nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Po každém použití vozidla nabíjejte baterii nejméně 8 - 10 hodin.
 - Baterii nenabíjejte déle než 24 hodin.
 - Baterii nenabíjejte ani neskladujte vzhůru nohama. Nabíjení vytváří výbušné plyny. Nabíjejte mimo dosah plamenů, jisker a zapálených cigaret. Nabíjte na dobře větraném místě.
 - Po nabití baterie odpojte konektor baterie od konektoru nabíječky. Odpojte nabíječku od elektrické zásuvky.
- Baterie je nyní připravena k instalaci ve vašem vozidle. Podrobné pokyny o instalaci vozidla naleznete v části "Sekce instalace baterií":



Výměna baterie

1. Odstraňte šroub na zadní straně sedadel a vytáhněte sedadlo ven.
2. Odpojte konektory baterie.
3. Odstraňte čtyři šrouby na bocích baterie.
4. Opatrně vytáhněte baterii z prostoru pro baterie.

Péče a likvidace baterií

Péče

- Pokud dojde k vytečení baterie, vyhněte se kontaktu s vytekoucí kyselinou a poškozenou baterii vložte do utěsněného plastového sáčku.
- Pokud se kyselina dostane do styku s pokožkou nebo očima, vyplachujte je studenou vodou nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékaře.
- Pokud je kyselina vnitřně požitá, okamžitě konzumujte vodu, magnéziové mléko nebo vaječné bílky. Nikdy nedávejte podání emetik a ani nevyvolávejte zvracení. Ihned přivolat lékaře.
- Před prvním použitím nabíjejte novou baterii nejméně 12 hodin.
- Baterii nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin.
- Nadbytečné nebo nedostatečné nabití baterie může zkrátit životnost baterie a snížit životnost vozidla.
- Po prvním nabití, baterii po každém použití nabit nejméně 8-10 hodin. Baterii nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Po každém použití nabit baterii bez ohledu na to, jak dlouho bylo vozidlo použito.
- Během nabíjení musí být baterie kolmá.
- Před nabíjením nenechávejte baterii zcela se vybit.
- Před uskladněním vozidla nabíjete baterii.
- Nabíjete baterii alespoň jednou za měsíc, i když vozidlo nebylo použito.
- Ponechání baterie ve vybitém stavu ji zničí.
- Pokud bude vozidlo uskladněno déle než dva měsíce, odpojte motorový svazek od akumulátoru.
- Baterii neskladujte při teplotách nad 24 ° C nebo pod -23 ° C.
- Zabraňte volnému pohybu baterie v prostoru pro baterii. Ujistěte se, že všechny šrouby krytu baterie jsou utaženy.
- Při každém nabití baterie zkontrolujte nadměrné opotřebení nebo poškození baterie, nabíječky a její konektory. Pokud se zjistí poškození, nepoužívejte nabíječku ani baterii, dokud nenahradíte opotřebovanou nebo poškozenou část.
- Nezapomeňte z vozu vyjmout vybitou baterii.
- Výtok baterie a koroze mohou poškodit vozidlo.

Likvidace



- Baterie je utěsněná olověná baterie. Musí být recyklována nebo zlikvidována způsobem přijatelným pro životní prostředí.
- Baterii nikdy nevyhazujte do běžného domovního odpadu. Spalování, skládání nebo míchání utěsněných olověných akumulátorů s domácím odpadem je zákonem zakázáno ve většině oblastí.

PRO DELŠÍ ŽIVOTNOST BATERIE MUSÍTE NABÍT BATERIE PO KAŽDÉM POUŽITÍ. MUSÍTE TAKÉ NABÍT BATERII, POKUD NENÍ POUŽITA 30 NEBO VÍCE DNÍ.

Seznam součástí

- Před montáží identifikujte všechny části a uložte si veškerý obalový materiál až do dokončení montáže, abyste ujistili, že nejsou vyřazeny žádné díly.
- Kovové části byly potaženy mazivem na ochranu během přepravy. Všechny kovové části otřete papírovou utěrkou, abyste odstranili přebytečné mazivo.



Potrebné nástroje: (Nie sú súčasťou balenia)



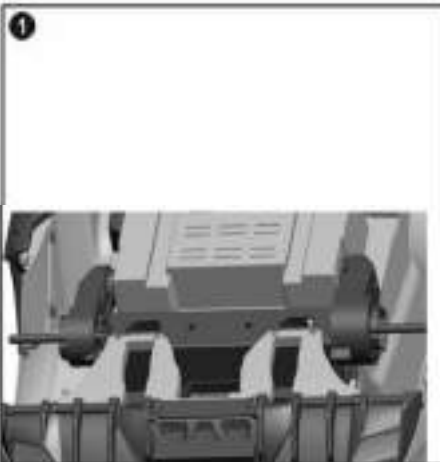
Montáž



UPOZORNĚNÍ

Deti môžu byť zranené malými časťami, ostrými hranami a ostrými bodmi na vozidle v nezmontovanom stave alebo elektrickými predmetmi. Pri vybaľovaní a montáži vozidla je potrebná opatrnosť. Deti by nemali manipulovať so súčiastkami, vrátane batérie, ani pomôcť pri montáži vozidla.

8



● Zasuňte opěrný rám zadního nárazníku, upevněte jej pomocí 8 šroubů.



● Sestavte všechny díly v pořadí podle obrázku. Vsuňte sponku do otvoru přední nápravy a pomocí klíštěte ji vytvarujte do tvaru "M". "Zacvakněte" poklici do středu. zopakujte postup pro druhou stranu.



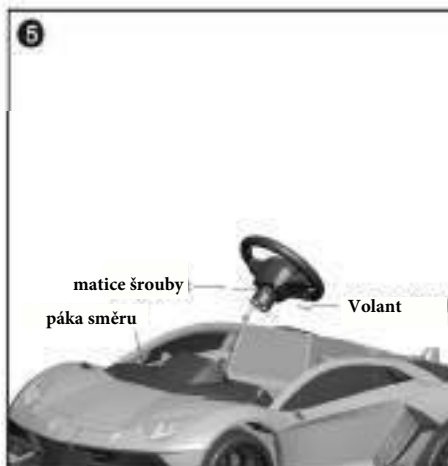
● Sestavte všechny díly v pořadí podle obrázku. Vsuňte sponku do otvoru zadní nápravy a pomocí ji vytvarujte do tvaru "M". "Zacvakněte" poklici do středu. zopakujte postup pro druhou stranu.



● "Zacvakněte" puklicu do středu. Opakujte postup pro další tři kola.

Montáž

9



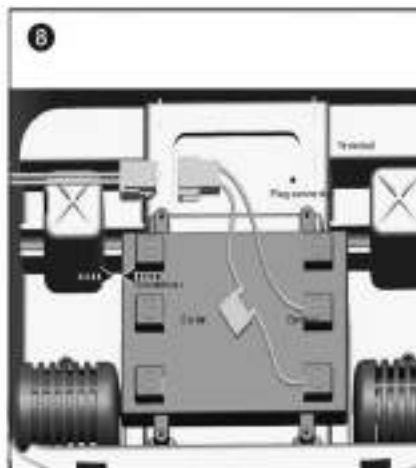
5 Zapojte konektory. Umístěte volant na pohybový hřídel a upevněte ho šroubem a maticí.



6 Srovnávejte západky na sestavě elního skla do příslušných otvorů. Zaveďte sestavu elního skla na místo. Ujistěte se, že je pevně na místě.



7 Zasuňte boční zrcátko, dokud neuslyšíte cvaknutí. Postup je stejný pro druhou stranu.



8 Připojte konektory baterie.

9

9

Montáž

10



- Upevněte sedadlo do drážek hlavního tělesa a upevněte 1 šroubem.



- Nasaďte západky na sestavu spoileru do drážek v tělese. Zatlačte na sestavu spojleru, aby se "zapadla" na místo. Ujistěte se, že je pevně na místě.

Provozování vozidla

Vypínač

Zapněte a vypněte tlačidlo.

Vpřed

Posuňte řídicí páku směrem nahoru a pomalu stiskněte plynový pedál.

Vzad

Posuňte řídicí páku směrem dolů a pomalu stiskněte plynový pedál.

Nízká rychlost

Vozidlo bylo přednastavené tak, aby pracovalo při nízké rychlosti (maximálně 3 km / h). Jakmile vaše dítě zvládne bezpečné řídicí dovednosti a porozumí pravidlům bezpečné jízdy.

Vysoká rychlost

Vozidlo pohání při vyšší rychlosti (maximálně 3,5 km / h), jakož i při nižší rychlosti (maximálně 3 km / h). Ujistěte se, že vaše dítě může bezpečně řídit a obsluhovat vozidlo a zná pravidla bezpečné jízdy.

Stop

Vozidlo se automaticky zastaví po uvolnění plynového pedálu.

Zvukový efekt

Stiskněte tlačítka na bocích volantu. Každé tlačítko provede jiný zvukový efekt.

Bezpečnostní zařízení

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ. Pokud je motor z jakéhokoli důvodu přetížený, včetně nesprávného použití, elektrický jistič automaticky vypne napájení, po ochlazení částí se obnoví.

Údržba

- Čistěte pouze suchou, měkkým hadříkem. Nemýjte vodou nebo korozivními látkami.
- Když vozidlo nepoužíváte, skladujte vozidlo na suchém místě, protože vlhkost může způsobit korozi kovových komponent a elektrických částí.
- Baterii nabíjejte měsíčně, když vozidlo není pravidelně používáno.
- Pravidelně kontrolujte a dotáhněte všechny šrouby a kryty.
- Zkontrolujte všechny plastové díly, zda nejsou prasklé. Nahradejte podle potřeby.



- | | |
|-------------|---------------------------------------|
| 1. REŽIM | 7. Zásuvka USB |
| 2. M/V- | 8. VYP / ZAP tlačítko |
| 3. M | 9. Tlačítko světla |
| 4. M/V+ | 10. Tlačítko vysoké & nízké rychlosti |
| 5. AUX | 11. Řídicí páka |
| 6. TF-karta | 12. Plynový pedál |



Kufr, můžete vložit několik malých věcí, nástrojů atd.

Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Auto se nepohybuje	vyhozen jistič	jistič lze "vyhodit" a zastavit vozidlo, pokud je přetížené nebo jsou jízdní podmínky příliš těžké. Po cca 10 sekundách se jistič automaticky restartuje a vozidlo bude normálně pracovat. Aby se zabránilo opakovaným automatické vypínání, nepřetěžujte vozidlo překročením hmotnosti omezené na 25 kg a netahejte nic za vozidlem. Nejezděte do kopce a nevrážejte do pevných předmětů, což může způsobit, že se kola přestanou otáčet, dokud je motor stále napájen.
	Uvolněný vodič a konektory	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory. Ujistěte se, že je konektor motorového svazku pevně připojen k baterii, a že kolem motoru nejsou žádné volné vodiče.
	vybitá baterie	Stará nebo nesprávně udržovaná baterie může být vybitá. Pokud si nejste jisti, zda je či není vybitá, můžete ji nechat otestovat ve vašem servisním středisku.
	Podnabitá baterie	Před prvním použitím vozidla by se měla nová baterie nabit nejméně 12 hodin. Pak se musí baterie po každém použití nabit nejméně 8-10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory; ujistěte se, že je nabíječka zapojena do zdí. Ujistěte se, že je tok energie do zásuvky aktivní.
	Nabíječka nefunguje	Pokud chcete zjistit, zda nabíječka pracuje nebo ne, musíte mít voltmetr. Pokud si myslíte, že s nabíječkou může být nějaký problém, odneste jej do servisního střediska, kde Vám ho otestují.
	poškozený spínač	Pokud jsou spínače vystaveny vodě nebo vlhkosti, může dojít ke korozi, nebo může dojít k zaseknutí kvůli uvolněným nečistotám, písku nebo špátku. O diagnostice a opravě se informujte v servisním středisku.
Auto běží, ale náhle se zastavilo	Uvolněný vodič nebo konektory	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory. Ujistěte se, že je konektor motorového svazku pevně připojen k baterii, a že kolem motoru nejsou žádné volné vodiče.
	vyhozen jistič	jistič lze "vyhodit" a zastavit vozidlo, pokud je přetížené nebo jsou jízdní podmínky příliš těžké. Po cca 10 sekundách se jistič automaticky restartuje a vozidlo bude normálně pracovat. Aby se zabránilo opakovaným automatické vypínání, nepřetěžujte vozidlo překročením hmotnosti omezené na 25 kg a netahejte nic za vozidlem. Nejezděte do kopce a nevrážejte do pevných předmětů, což může způsobit, že se kola přestanou otáčet, dokud je motor stále napájen. V případě, že se jistič neustále vyhodí, kontaktujte vaše servisní středisko.

Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Riešenie
Krátká provozní doba (méně než 1 hodina na jedno nabití)	Podnabitá baterie	Před prvním použitím vozidla by se měla nová baterie nabít nejméně 12 hodin. Pak se musí baterie po každém použití nabít nejméně 8-10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory; ujistěte se, že je nabíječka zapojena do zdi. Ujistěte se, že je tok energie do zásuvky aktivní.
	přebita baterie	Nikdy nenabíjejte baterii déle než 24 hodin. Pokud si myslíte, že baterie může být poškozena kvůli přebíjení, kontaktujte servisní středisko.
	Stará baterie neakceptuje úplné nabití	Nabíjecí baterie nevydrží navždy ani při správné péči. Průměrná kapacita baterie je 1 až 3 roky v závislosti na podmínkách používání a používání vozidla. Vyměňte baterii za novou dobijecí baterii. Nenahrazujte náhradní díly. Chcete-li získat náhradní baterii, obraťte se na servisní středisko.
Vozidlo je pomalé	Podnabitá baterie	Před prvním použitím vozidla by se měla nová baterie nabít nejméně 12 hodin. Pak se musí baterie po každém použití nabít nejméně 8-10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory; ujistěte se, že je nabíječka zapojena do zdi. Ujistěte se, že je tok energie do zásuvky aktivní.
	Baterie potřebuje nabit	Ujistěte se, že baterii po každém použití nabijete.
	Stará baterie neakceptuje úplné nabití	Dobíjecí baterie nevydrží navždy ani při správné péči. Průměrná kapacita baterie je 1 až 3 roky v závislosti na podmínkách používání a používání vozidla. Vyměňte baterii za novou dobíjecí baterii. Nenahrazujte náhradní díly. Chcete-li získat náhradní baterii, obraťte se na servisní středisko.
	Vozidlo je přetížené	Nenechte více než 1 jezdce najednou, dodržujte hmotnostní kapacitu 25 kg a za vozidlem nic netahejte.
	Podmínky jízdy jsou příliš složité	Používejte pouze na obecně rovném povrchu.

Řešení problémů

Problém	možná příčina	Řešení
Přerušovaný provoz vozidla	Uvolněný vodič nebo konektor	Zkontrolujte všechny vodiče kolem motorů a všech konektorů, že jsou pevné.
	Poškození motoru nebo elektrického spínače	O diagnostice a opravách se informujte v servisním středisku.
Když stisknete plynový pedál, vozidlo neběží bez tlačení	Uvolněný vodič nebo konektor	Zkontrolujte všechny vodiče kolem motorů a všech konektorů, že jsou pevné.
	*Mrtvý bod na motoru	O diagnostice a opravách se informujte v servisním středisku.
Motorová převodovka vydává hlasité broušení nebo hluk	Zlomené ozubená kola	O diagnostice a opravách se informujte v servisním středisku..
Nabíječka se během užívání zahřívá	Je to normální a nemělo by to být důvodem k obavám.	Nevyžaduje se žádná akce.
Během nabíjení baterie způsobuje syčení nebo šum	Nějaký hluk a otok je normální a neměl by být důvodem k obavám.	Nevyžaduje se žádná akce. Pokud baterie během nabíjení nevylučává hluk, neznámá to, že nabíjení není v procesu.



Elektrická
PRODEJ SHOWROOM



Poznámka: Některé zobrazené díly jsou namontovány na obou stranách vozidla.

Č. součástky	Množstvo	Č. součástky	Množstvo	Č. součástky	Množstvo
1. Přední nárazník	1	8. Spoiler	1	15. Přední kolo	2
2. Přední světlá	1	9. Boční zrcátko	1	16. Zadní náprava	1
3. Kapota	1	10. Hlavní tělo	1	17. Montáž dveří	2
4. Sestava čelního skla	1	11. Zadní nárazník	1	18. Řídicí tyč	1
5. Přístrojová deska	1	12. Podpůrný rám zadního nárazníku	2	19. Sestava předního konce	1
6. Volant	1	13. Zadní kolo	4		
7. Sedadlo	1	14. Kryt kola			